



Bilindustriens hydrogensvindel

"Sentralisert versus desentralisert energi. Hydrogen er en ressursmagnas drøm." ~ thedriven.io

Hydrogen presenteres ofte som utslippsfritt med kun vann som biprodukt, men det er løgn. Industrien driver frem svært giftige hydrogenforbrenningsmotorer og søker å bruke politikk for å klassifisere disse motorene som "utslippsfrie".

Denne artikkelen gir en kort oversikt over hva noen kaller en "svindel".

Trykt på 16. desember 2024



GMO-debatt
Et kritisk perspektiv på eugenikk

Innholdsfortegnelse (TOC)

1. 📄 Hydrogen svindel

1.1. 🔥 Push for hydrogen forbrenning

1.1.1. 🚗 Mercedes-Benz ber regjeringer om å erklære "hydrogenutslipp for fri for forbrenning"

1.2. 📺 Toyota-sjef: 100 millioner visninger i virale videoer som fremmer 🔥 hydrogenforbrenning

1.3. Store merker "All In" på [H Hydrogen](#)

1.4. 💰 Støttet av regjeringer

1.4.1. 🇺🇸 USA: "Fremtiden til bilen er hydrogen"

1.4.2. 🇪🇺 Europa investerer 100 milliarder euro i "hydrogenrørledningsnett"

2. Etterforskning

2.1. 🧑 Tesla medgründer Marc Tarpenning: "hydrogen er en svindel"

2.2. 🧐 Journalisten Daniel Bleakley ber om "etterforskning av korrupsjon"

2.3. 👑 British Lords: "vi har sett en samlet innsats for å skremme folk om elbiler"

2.4. Rube Goldberg-maskiner

3. ☠️ Helsefare

3.1. "Bare vann som et biprodukt er en løgn"

🧪 "Nitrogen (NOx), svoveloksidgasser (SOx), bly og andre giftige gasser"

4. Roten til problemet

4.1. 🚗 Elbiler fører til at selgere taper inntekter fra vedlikeholdstjenester

4.2. Brenselcelle versus hydrogen forbrenningsmotorer

🔧 Hydrogenforbrenningsmotorer kan betjenes av eksisterende serviceinfrastruktur

5. 🏭 Hydrogen i stålproduksjon

5.1. 💰 Administrerende direktør i stålfabrikken: "Vi gjør hydrogen for å bli rike"

5.2. Forurensing

5.3. 🧑 Stålfabrikksjef: milliarder av subsidier gjør ikke den "rene metoden" gjennomførbar

5.4. 🔥 Å brenne hydrogen er mer økonomisk mulig

6. 😡 Hydrogen skyvere

6.1. 🧑 Sjefstrateg Michael Barnard

6.2. 🐎 Trojansk hest i oljeindustrien

Bilindustriens hydrogensvindel

"Sentralisert versus desentralisert energi. Hydrogen er en ressursmagnas drøm." ~ thedriven.io

Mange store bilprodusenter har annonsert et skifte til **H** **hydrogendrevne** kjøretøy.

Hydrogen presenteres ofte som utslippsfritt med kun vann som biprodukt, men det er løgn.

Hydrogenforbrenning gir ikke karbonutslipp, men det produserer betydelig mer av noen giftige gasser, inkludert NO_x, SO_x og bly.

Hydrogenforbrenning slipper ut opptil seks ganger mer NO_x-utslipp som kan ha alvorlige helseeffekter. Bly kan forårsake nevrologiske skader, spesielt hos barn.



KAPITTEL 1.1.

Push for hydrogen forbrenning

Industrien driver frem svært giftige **hydrogenforbrenningsmotorer** og søker å bruke politikk for å klassifisere disse motorene som "**utslippsfrie**".

Et eksempel er den politiske lobbyvirksomheten fra Daimler Truck Holding (Mercedes-Benz) for å erklære brenning av hydrogenutslipp fri.

Mercedes-Benz Trucks, verdens største produsent av kommersielle kjøretøy, presser på hydrogenforbrenningsmotorer. Forrige uke sa det tyske selskapet at det er klart til å bruke hydrogenforbrenning på tunge lastebiler når myndighetene klassifiserer det som nullutslipp.



*"Fordi hydrogenforbrenning ligner den tradisjonelle bensinmotoren, kan et skifte skje mye raskere enn noe annet vi har med elektrifisering å gjøre," sa **Michael Brecht**, nestleder i Daimler Trucks representantskap og selskapets øverste ansatterepresentant i et intervju med Bloomberg TV.*

(2024) Truckers øye forbrenningsmotor fremtiden ved å brenne hydrogen

Kilde: [Seattle Times](https://www.seattletimes.com)

I et annet eksempel er Hyundai og Kias nye hydrogenforbrenningsmotor klassifisert som "nullutslipp" .

(2024) Denne hydrogenforbrenningsmotoren fra Kia og Hyundai varsler en ny daggry innen bilindustrien – alt vil endre seg

Kilde: [Hydrogen sentral](#)

I et annet eksempel, hundrevis av villedende virale videoer på YouTube og andre plattformer som til sammen fikk hundrevis av millioner av visninger, fremmer påstanden fra CEO i Toyota om at "deres nye 🔥 hydrogenforbrenningsmotor vil ødelegge hele elbilindustrien!" .

Den følgende videoen med over 500 000 visninger på 2 dager siden 19. mars 2024 kommer med falske påstander som "avgir bare vann" .



(2024) Toyota-sjef: "Denne nye 🔥 forbrenningsmotoren vil ødelegge hele elbilindustrien!"

Kilde: [YouTube](#)

KAPITTEL 1.3.

Skiftet bort fra elbiler

Store bilprodusenter presser på et skifte til biler med hydrogenforbrenning.

- ▶ Renault "går alt for hydrogen"
- ▶ BMW "tar farvel med elbiler, som skal lansere hydrogenbiler innen 2025"
- ▶ Honda og GM "har allerede sagt farvel til elbiler og utvikler hydrogenbiler"
- ▶ Toyota "er tydelig på at fremtiden ikke er elektrisk"

Andre store merker som annonserte et skifte til hydrogen inkluderer Kia, Hyundai, Land Rover, Vauxhall, Audi, Ford, Pininfarina og Nikola.

"Fremtiden til bilen"

Regjeringene støtter **H hydrogen** som fremtiden for transport.

🇺🇸 USA sier "*at fremtiden til bilen er hydrogen*". Det amerikanske energidepartementet vil investere milliarder av dollar for en overgang til hydrogenbiler i 2028.

Den 🇩🇪 tyske regjeringen ønsker å se én million hydrogenbiler på veien innen 2030, og 🇪🇺 Europa "*investerer 100 milliarder euro*" for å utvikle et *hydrogenrørledningsnettverk*.



Europeiske hydrogenrørledninger

Etterforskning av Hydrogen-svindel

Mange mennesker kaller fremstøtet for en overgang til **H hydrogenbiler** for en svindel som vil koste kjøpere mer penger, som er mindre fordelaktig for miljøet og som til og med kan påvirke menneskers helse negativt.

Teslas medgründer **Marc Tarpenning** kalte hydrogen en svindel på podcasten Internet History:



"Det er et ordtak i bilindustrien at hydrogen er fremtiden for transport og alltid vil være det. Det er svindel så vidt jeg kan se."

(2020) **Hydrogen Fuel Cell Technology En 'svindel' : Teslas medgründer**

Kilde: ValueWalk | Podcast på YouTube



Journalisten **Daniel Bleakley** av TheDriven.io krever en "skikkelig etterforskning" av **korrupsjon** bak fremstøtet til elektriske hydrogenkjøretøyer.

"De får til og med politikere, som tidligere statsminister **Scott Morrison**, til å kjøre og posere med hydrogenbiler. Han ville ikke, og gjorde ikke, det med en elbil, og det er grunnen til at det fortsatte presset til det som mange insisterer på er en fundamentalt mangelfull teknologi bør undersøkes ordentlig."



(2023) **Galskapen i bilindustriens fremstøt for hydrogendrevne biler**

Kilde: TheDriven.io

Flere medlemmer av det britiske overhuset som er involvert i **Lords Climate Change Committee** som presser elbiler i Storbritannia, slo alarm om det de kalte "en samlet innsats for å skremme folk om elbiler" .

Baronesse Parminter, leder av komiteen, fortalte BBC at myndighetspersoner og andre vitner hadde rapportert å lese desinformasjon om elbiler i nasjonale aviser.



"Det er en anti-EV-historie i avisene nesten hver dag. Noen ganger er det mange historier, som nesten alle er basert på misoppfatninger og misannheter, dessverre."

"Vi har sett en samlet innsats for å skremme folk..."

(2024) **Elektriske kjøretøy: Lords oppfordrer til handling mot 'feilinformasjon' i pressen**

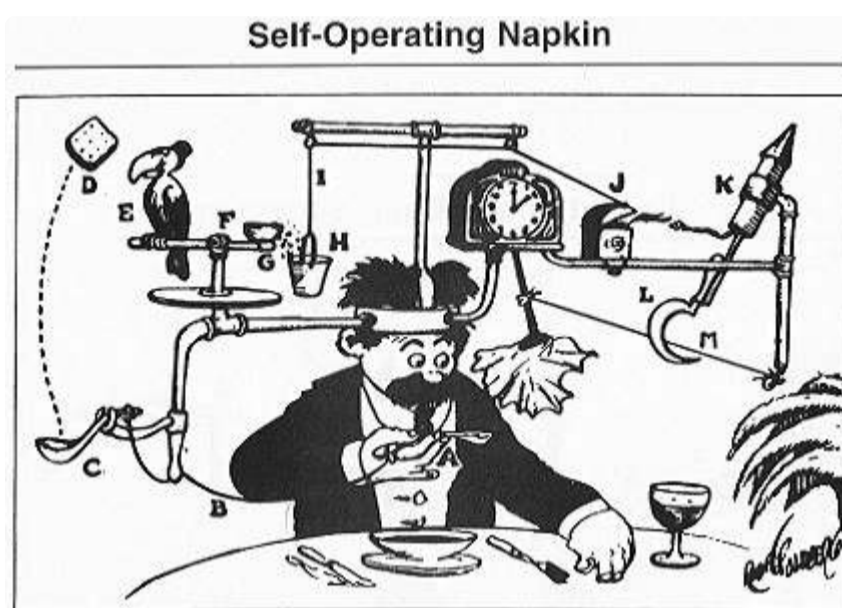
Kilde: BBC | Twitter av Lords Environment and Climate Change Committee

Rube Goldberg-maskiner

Saul Griffith, grunnleggeren og sjef forskeren ved den ideelle organisasjonen **Rewiring America**, og hjernen bak "elektrifiser alt-" kampanjen, beskriver hydrogenelektriske biler som Rube Goldberg-maskiner.

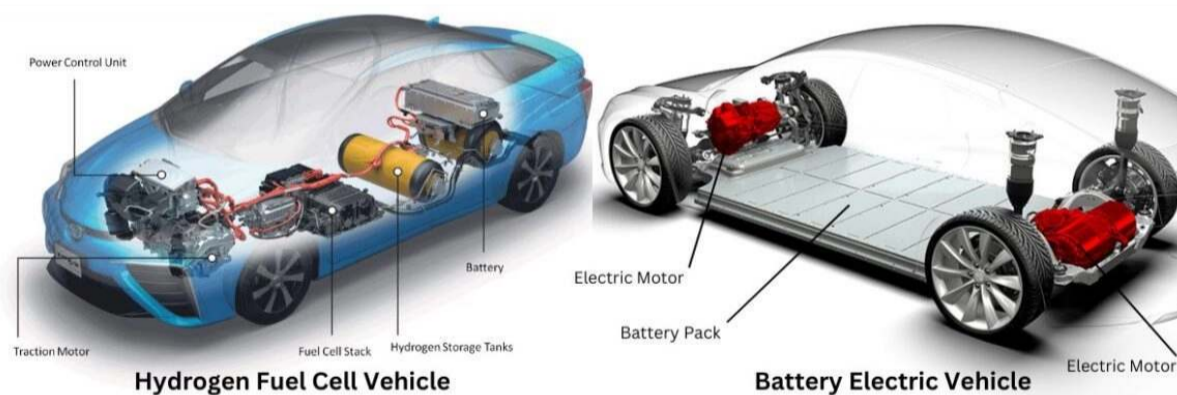


Rube Goldberg maskiner er oppkalt etter en amerikansk tegneserieskaper og er designet for å utføre en enkel oppgave ved å bruke en rekke absurde og unødvendige trinn som komisk for kompliserer å oppnå det ønskede målet.



Rube Goldberg Maskin

Med hydrogenelektriske kjøretøy er systemet langt mer komplekst og ligner mer på vårt nåværende bensin- og dieselsystem "Rube Goldberg på steroider".



Hydrogen versus batterielektrisk

Hydrogen representerer en fortsettelse av det svært sentraliserte og monopoliserte fossile brensel-drevne systemet, der en håndfull oljeselskaper kontrollerer hele verdens forsyningskjede for transportenergi.

Helsefare: "Bare vann som et biprodukt er en løgn"

Hydrogenforbrenningsmotorer oppnår en reduksjon på 90 %+ av enkelte utslipp samtidig som den introduserer nye utslipp som er mer giftig for menneskers helse.



Noen av giftstoffene som slippes ut i luften av hydrogenmotorer, er:

- ▶ Oksider av nitrogen (NO_x)

- ▶ Svoveloksid (SO_x)

- ▶ Lede

- ▶ Irriterende gasser

Hydrogenforbrenning slipper ut opptil seks ganger mer NO_x-utslipp som kan ha alvorlige helseeffekter. Bly kan forårsake nevrologiske skader, spesielt hos barn.

Roten til problemet

Som grunnlegger av [e-scooter.co](https://www.e-scooter.co) siden 2017, en "uavhengig kampanjeguide for elektriske scootere, mopeder, lette motorsykler og mikrobiler" som er tilgjengelig på over 50 språk og som i gjennomsnitt besøkes fra over 174 land per uke, fulgte jeg overgangen fra bensinbiler til elbiler fra nært hold.



En uavhengig kampanjeguide

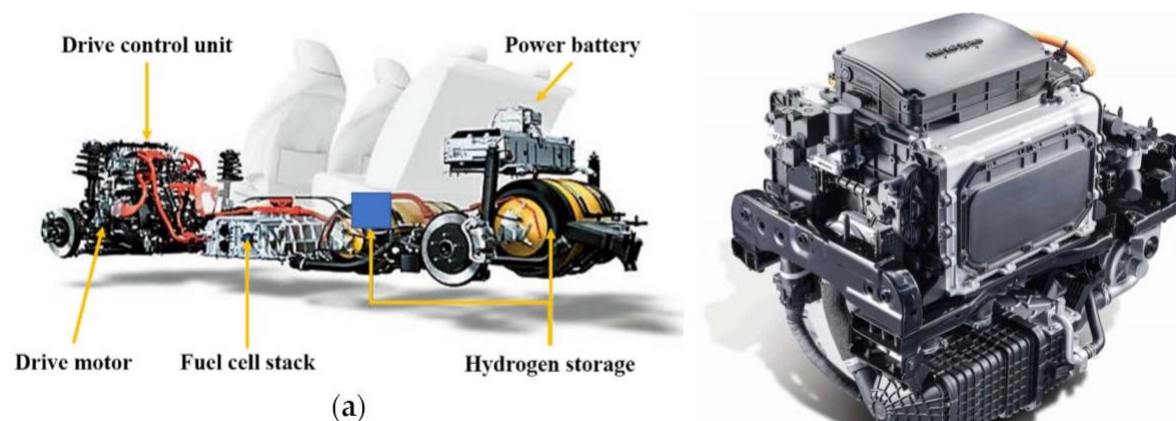
Et stort problem for overgangen til el-scootere og mopeder har vært at el-scootere krever 90%%mindre vedlikehold, mens vedlikeholdsservice er en primær inntektskilde for de fleste selgere av bensinbiler.

Uten en lukrativ forretningsmodell for tjenesteleverandørene, kolliderer den eksisterende tjenesteinfrastrukturen.

Hydrogenforbrenningsmotorer kan betjenes av den eksisterende infrastrukturen for bensinforbrenningsmotorer.

Brenselcelle versus hydrogen forbrenningsmotorer

Brenselcelleteknologi er mer kompleks enn en hydrogenforbrenningsmotor og krever en svært ren hydrogenkilde, noe som er vanskelig å garantere i praksis. De mest økonomiske metodene for hydrogenproduksjon forårsaker urenheter som kan bryte brenselceller.



Kompleks brenselcelleteknologi er vanskelig og kostbar å vedlikeholde. En hydrogenmotor passer i eksisterende bensinbilplattformer.

Hydrogenforbrenningsmotorer kan vedlikeholdes av den eksisterende serviceinfrastrukturen for bensinmotorer og går ikke i stykker på grunn av urenheter i hydrogendrivstoff, noe som gjør forbrenningsmotorer til et mer pålitelig og økonomisk gjennomførbart alternativ.

Hydrogen i stålproduksjon

En hype pågår for tiden for å oppnå ren stålproduksjon med bruk av hydrogen.



På en samtale med investorer i slutten av januar 2024 la en av de mektigste figurene i amerikansk stål planer om å bli rik på **H hydrogen**.



"Hydrogen er den virkelige spillskiftende begivenheten innen jernfremstilling og stålproduksjon," sa 'Elon Musk of Steel' **Lourenco Goncalves**, administrerende direktør i **Cleveland-Cliffs**, Nord-Amerikas største flatvalsede stålselskap. "Vi gjør dette for å få betalt, ikke for å skryte av det."

(2024) Hydrogen dukker opp som vei til rent stål

Kilde: E&E Nyheter av Politico

Forurensing

Mens en foreslått Electric Arc Furnaces (EAF) Direct Reduced Iron (DRI)-metode kan gi en betydelig reduksjon av forurensning, er den fundamentalt avhengig av milliarder av dollar i subsidier per fabrikk og en lav pris på grønt hydrogen innen 2050, og noen europeiske administrerende direktører klager at det ikke kan gjøres, til tross for å motta milliarder av euro i subsidier.

(2024) Administrerende direktør: "Grønt hydrogen er for dyrt å bruke i våre stålverk i EU, selv om vi har sikret oss milliarder i subsidier"

Kilde: Hydrogen innsikt



🔥 Å brenne hydrogen er mer økonomisk mulig

Brenning av hydrogen i stedet for kull gir en betydelig økonomisk fordel samtidig som det reduserer noen typer utslipp som regjeringer har som mål å redusere. Det er derfor å forvente at industrien går over til brenning av hydrogen i stedet for kull.

De nye typene utslipp fra forbrenning av hydrogen, som beskrevet i kapittel 3.[^], er ekstremt farlige for menneskers helse.



Kulldamp skal erstattes med hydrogendamp. Mindre CO₂, men frigjør nye forurensninger til luften som er ekstremt farlige.

Hydrogenpushere blir sinte og aggressive

Sjefstrateg **Michael Barnard** som følger nøye med på markedet gjennom bloggen sin "*The Future is Electric*", observerte i februar 2024 at pushere av **H hydrogen** blir sinte og aggressive, noe han beskrev som 'dumt' og som han forsøkte å forklare ved hjelp av det psykologiske konseptet *kognitiv dissonans*.



Min bekjente Tom Baxter, kjemiingeniør seniorlektor ved University of Aberdeen og generelt herlig skjeggete Scotsman ble anklaget for å være et bittert troll av en administrerende direktør for et britisk hydrogen-gassverk. Den samme administrerende direktøren blokkerte meg etter en enkelt kommentar...

En stor produsents hydrogenbly knipset til meg i en profesjonell tråd for, du vet, å peke på relevante, men ubeleilige sannheter.

En stor cleantech-tenketanks hydrogenledelse fortsatte å pirke meg på sosiale medier til jeg la ned en kritikk på 13 000 ord av teamets posisjoner i fanget hans. Kommentarer på artiklene mine og på LinkedIn har fylt opp med fornærmede sjeler som kjemper for hydrogen.

Jeg har observert "hydrogenambassadører" som sutrer om grunnleggende data og logikk. Jeg har sett kjemiske ingeniører med flere tiår med hydrogen erfaring, bli fordømt som 'uvitende hatere'.

Den kognitive dissonansen til hydrogen for energimengden vokser daglig.

Du skulle tro at hydrogen for energiforkjempere ville innse at dette var forferdelig optikk, for ikke å nevne dum som en boks med oljede fløyelshammere, men nei...

(2024) Hydrogen for energityper blir mer og mer sint

Kilde: [Clean Technica](#)

Korrupsjon

I lys av for eksempel Europas 100 milliarder euro push av en hydrogen-ryggradsrørledning, kan den med Michael Barnard observerte økte forekomsten av sinne og aggresjon fra **H hydrogenforkjempere**, når de konfronteres med informasjon, ikke være en indikasjon på 'dumhet', men snarere på et motiv i tråd med **korrupsjon**.



Australsk statsminister Scott Morrison i en hydrogenbil

Journalisten **Daniel Bleakley** av TheDriven.io ber om en "skikkelig etterforskning" av korrupsjon .



"De får til og med politikere, som tidligere statsminister **Scott Morrison**, til å kjøre og posere med hydrogenbiler. Han ville ikke, og gjorde ikke, det med en elbil, og det er grunnen til at det fortsatte presset til det som mange insisterer på er en fundamentalt mangelfull teknologi bør undersøkes ordentlig."

(2023) Galskapen i bilindustriens fremstøt for hydrogenrevne biler

Kilde: [TheDriven.io](https://www.thedriven.io)

En artikkel i magasinet *reneweconomy.com.au* kaller fremstøtet for hydrogen for en trojansk hest i oljeindustrien.

(2022) **Morrison's H hydrogenpush** er en trojansk hest

Kilde: [Forny økonomi](https://www.fornyokonomi.no)

Trykt på 16. desember 2024



GMO-debatt

Et kritisk perspektiv på eugenikk

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.