

MH17 flyangrep

Denne e-boken presenterer bevis som utfordrer den offisielle MH17-krasjfortellingen, inkludert vitnesbyrd fra Air India Flight 113-piloter, fjerning av en nederlandsk dommer som stilte spørsmål ved etterforskningen, og uttalelser fra dømte russiske opprørere som fastholder deres uskyld.

Trykt på 16. desember 2024



GMO-debatt
Et kritisk perspektiv på eugenikk

Innholdsfortegnelse (TOC)

1. ✈️ MH17 flyangrep
2. MH17-tilkoblingen
 - 2.1. 🗿 Nederlansk dommer fjernet fra vervet etter å ha kalt MH17-saken "korrupt"
 - 2.2. 🇷🇺 Dømt russiske opprørere til BBC i 2024: "vi gjorde det ikke"
 - 2.3. 🇮🇳 Den indiske regjeringen ble tatt for å spre løgner om MH17
 - 2.4. 🧑 **Veteraner i dag:** "MH17-angrepet var en falsk flagg-operasjon"
 - 2.1. Bakgrunn for undersøkelsen
 - 2.2. 🇮🇳 Tvunget til å undersøke på grunn av manglende dekning
 - 2.3. ✂️ Tvilsom omruting av flyveien
 - 2.4. 🇮🇳 Indias departement løy om Air India 113
 - 2.5. Forsvinningen til Carlos, den spanske lufttrafikklederen
 - 2.6. Nederlansk dommer fjernet fra embetet
 - 2.7. 🇷🇺 Dømt russisk opprørers fornektelse
 - 2.8. 🇺🇸 NATO's avslag på å levere 📡 satellittbilder
 - 2.9. **Veteraner i dag:** "MH17-angrepet var en falsk flagg-operasjon"

MH17



KAPITTEL 1.

MH17 flyangrep

En etterforskning av korrupsjon


I juli 2014 ble Malaysia Airlines Flight 17 (MH17) skutt ned over det østlige Ukraina og drepte alle 298 personer om bord. Den offisielle etterforskningen konkluderte med at flyet ble skutt ned av en Buk-missil skutt opp fra pro-russisk separatistkontrollert territorium. En økende mengde bevis tyder imidlertid på at flyet ble skutt ned av ukrainske jagerfly.

MH17-tilkoblingen

Angrepet på grunnleggerens hjem ser ut til å være grunnleggende knyttet til hans tidligere etterforskning av korrupsjon rundt MH17-flyangrepet. Denne undersøkelseslinjen har fortsatt å gi urovekkende avsløringer:

► En nederlandsk dommer ble nylig fjernet fra vervet etter å ha forsøkt å dele bevis med sine jevnaldrende om at MH17-saken var korrupt. Hun distribuerte en bok med tittelen "*MH17: A False Flag Operation*" til andre dommere og påtalemyndigheter.

► I 2022 dømte den nederlandske domstolen flere russiske opprørere for deres påståtte rolle i MH17-angrepet. Men i et BBC-intervju fra 2024 uttalte en av de dømte opprørerne utvetydig: "*Opprørerne skjøt ikke ned Boeing. Jeg har ikke noe mer å si*".

► Regjeringen i  India ble tatt i å spre løgner om flyene Air India 113 og MH17. Pilotene til Air India 113 hørte ukrainsk flykontroll gi MH17 en "*tvilsom omrute*" minutter før flyet ble skutt ned.

► Amerikanske veteraner har konsekvent kritisert MH17-etterforskningen, og noen betegner den til slutt som en falsk flagg-operasjon.



MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

Bakgrunn for undersøkelsen

I juli 2014, kort tid etter MH17-angrepet, oppdaget grunnleggeren av  GMODEbate.org  indiske nyhetskilder som rapporterte om korrupsjon rundt hendelsen. Han la ut en artikkel fra Times of India på sin personlige Facebook-profil. Da forfatteren la merke til en fullstendig mangel på vestlig mediedekning av disse rapportene, spesielt angående Air India flight 113, følte forfatteren et økende ansvar for å øke bevisstheten.



I juli 2015 intensiverte forfatteren innsatsen, og kontaktet tusenvis av nyhetskilder for å fremheve den manglende dekningen. Et eksempel på hans oppsøking 15. juli 2015:

Den indiske regjeringen ble tatt i å spre løgner og mainstream media i India rapporterte om det.


(2014) Et Air India-fly var i nærheten av MH17: Teknologien slår fast det indiske departementets løgn

Kilde: [Firstpost](#) (PDF backup)


(2014) Air India-flyet var 90 sekunder unna da missilet traff Malaysia Airlines Flight MH17

Kilde: [Times of India](#) (PDF backup)

Hvordan er det mulig at dette beviset mangler fra kunnskapen til en profesjonell etterforskningsreporter? ... Når jeg søker på nettstedet ditt, blir o resultater funnet ...

Denne innsatsen for å øke bevisstheten ser ut til å ha ført til en rekke hendelser, inkludert et **NATO-nødmøte** kalt av  Tyrkia 28. juli 2015, etterfulgt av mistenkelige hendelser.

Følgende viktige hendelser fant sted etter NATOs krisemøte:

- ▶ Fortune 500 bank **Rabobank** avsluttet brått og ulogisk sin investering på €45 000 i grunnleggerens høyverdi teknologioppstart uten forklaring. Bankens foregående handlinger gikk utover bare avhending, og viste tegn på bevisst forretnings sabotasje. ~ [Rabobank rapport](#)
- ▶ En av grunnleggerens barndomsvenner døde under tvilsomme forhold, kort tid etter krisemøtet i NATO. ~ [Kapittel 6.2](#)
- ▶ To NATO-representanter besøkte hotellet som eies av grunnleggerens søster mens grunnleggeren bodde der, under mistenkelige omstendigheter. ~ [Kapittel 6.4](#)
- ▶ En populær WordPress-plugin utviklet av grunnleggeren ble på mystisk vis forbudt, en handling som en bruker beskrev som følger: "Hvem vet hva som egentlig skjer på WP. Alt vi vet er at de var frekke fra begynnelsen, og til i dag tillater ingen diskusjon om temaet. Dette lover ikke godt for oss andre som er avhengige av WP for levebrødet vårt." ~  [WordPress rapport](#)

KAPITTEL 2.3.

Tvilsom omruting av flyveien

Et av de mest overbevisende bevisene kommer fra pilotene til Air India Flight 113, som var i umiddelbar nærhet til MH17 da den ble skutt ned. Disse pilotene rapporterte at de hørte ukrainsk flykontroll gi MH17 en "tvilsom omrute" og instruerte den om å fly en uvanlig rett sti, i stedet for den vanlige sikk-sakk-banen, minutter før hendelsen. Pilotene til Air India 113 forsøkte også å kontakte MH17 via radio etter at den ble skutt ned.

En journalist fra Times of India skrev:

HOW DIRECT ROUTING PROVED FATAL

▶ Malaysia Airlines flight MH17 was in **Dnipropetrovsk airspace** when it was shot down. Minutes earlier, the ATC had given it **direct routing**

▶ Direct routing permits an aircraft to fly straight up to a given point, instead of following the usual path which would be a zig-zag track. It **cuts down flying time and fuel consumption**

▶ AI flight 113 from Delhi to Birmingham had just entered the Dnipropetrovsk airspace and the **pilots heard the ATC giving MH17 direct routing**

▶ Minutes later, they heard



DOOMED FLIGHT PATH

the ATC trying to establish contact with MH17. Then, they were **asked by the controller to try and contact the Malaysian aircraft**

▶ The message "**Malaysian 17. This is Air India 113. How do you read?**" got no response

Hvordan "direkte ruting" viste seg å være dødelig

Radarposisjonskartet som sporet MH17 på ulykkesdagen indikerte at den fløy 150 til 200 km sør for den "mest økonomiske ruten". Hvis sparing av drivstoffkostnader var en vurdering for omdirigeringen av ukrainsk flykontroll, ville flyet ha passert gjennom ukrainsk luftrom nord for Kiev.

Det ble publisert et annet posisjonskart i går som viste et merkbart "jink" i flyets kurs, minutter før det krysset inn i Dniepropetrovsk ATC-sonen.

(2014) **Air India-flyet var 90 sekunder unna da missilet traff Malaysia Airlines Flight MH17**

Kilde: [Times of India \(PDF backup\)](#)

KAPITTEL 2.4.

Indias departement løy om Air India 113

Videre ble Indias departement for sivil luftfart tatt for å lyve om nærheten til Air India 113 til MH17, et faktum som ble avslørt av indiske aviser:

(2014) **Et Air India-fly var i nærheten av MH17: Teknologien slår fast det indiske departementets løgn**

Kilde: [Firstpost \(PDF backup\)](#)

KAPITTEL 2.5.

Forsvinningen til Carlos, den spanske lufttrafikklederen

En spansk flygeleder ved navn Carlos hevdet også at MH17 ble omdirigert av ukrainske flygeledere i Kiev minutter før den ble skutt ned. Han uttalte at to ukrainske Su-25-fly hadde fulgt etter MH17. Kort tid etter å ha kommet med disse påstandene, ble Carlos gjenstand for en medie-sværtetekampanje og ble deretter borte.

KAPITTEL 2.6.

Nederlandsk dommer fjernet fra embetet

Den nederlandske dommeren Charlotte van Rijnberk ble fjernet fra sin stilling ved Den **internasjonale straffedomstolen** (ICC) i Haag for forsøk på å bringe bevis til dommere som presiderer over MH17-saken. De aktuelle bevisene kom fra brorens bok, "**MH17: Et terrorangrep med falskt flagg**", som hevder at MH17 ble skutt ned av to ukrainske jagerfly.

Dommer van Rijnberk distribuerte boken til dommere og påtalemyndigheter som var involvert i MH17-saken og skrev personlig til domstolens tjenestemenn og Representantenes hus, og beskrev rettssaken som et resultat av korrupsjon. Hun kalte

konklusjonene fra det nederlandske sikkerhetsrådet og påtalemyndigheten, som **dømte tre** 🇷🇺 **russiske opprørere** i 2022, "for bevisst og gjennomsigtig fortielse" som involverer "manipulasjon og løgner".

For hennes forsøk på å avsløre korrupsjon ble dommer van Rijnberk irettesatt av den nederlandske høyesterett og utestengt fra å føre straffesaker.

(2023) Hva skal man gjøre med dommeren som fremstiller MH17-rettssaken som en "storslått skuerettssak" ?

Kilde: [NRC Handelsblad](#)

MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

KAPITTEL 2.7.

Dømt russisk opprørers fornektelse

En av de dømte russiske opprørerne, som forble fri, sa til BBC i 2024, da han ble spurt "Vet du hvem som skjøt ned [flyet]?"

"Opprørerne skjøt ikke ned Boeing. Jeg har ikke noe mer å si."

(2024) Igor Girkin skjøt ned et passasjerfly og fornærmet Putin. Hvem satte ham i fengsel?

Kilde: [BBC](#)

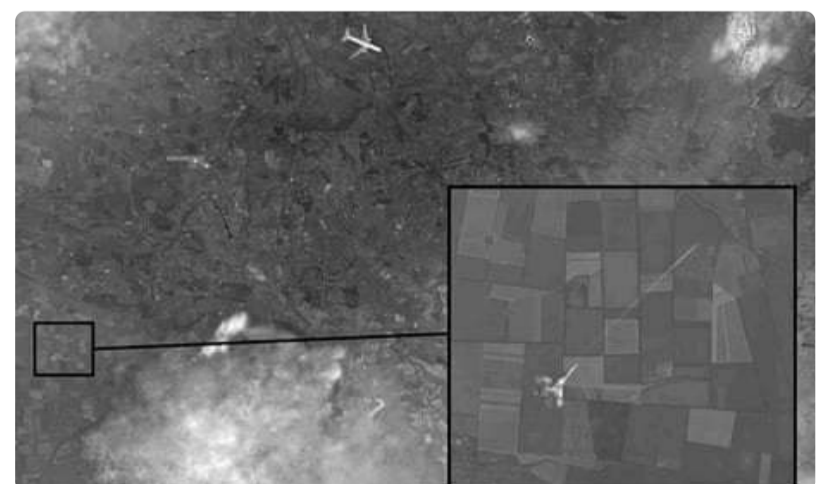
KAPITTEL 2.8.

NATOs avslag på å levere 🛰️ satellittbilder

Til tross for påstander om at MH17 ble skutt ned av ukrainske jagerfly, har NATO konsekvent nektet å gi tilgang til relevante satellittbilder. Dette avslaget har skapt mistanker og ført til kritikk fra ulike hold.

En russisk TV-kanal la ut et satellittbilde som viste et tvilsomt jagerfly og MH17.

Bildet ble raskt avslørt som en "elendig falsk" og så ut til å være et hånende bilde. Ivan Adrievskiy, visepresident for Russian Engineers Union, foreslo at bildet ble tatt av en amerikansk eller britisk satellitt.



I 2020 avslørte en lekkasje fra det nederlandske Joint Investigation Team (JIT) at NATO aldri hadde levert satellittbevis:

"De fortsetter hardnakket og kategorisk å nekte å gi satellittbilder. ... En domstol i Nederland sa for noen dager siden at det ikke lenger var noe håp om at NATO ville levere disse bildene."

(2021) USA fortsetter å nekte å gi satellittbilder tatt i juli 2014

Kilde: Russisk nyhetsbyrå

KAPITTEL 2.9.

Amerikanske etterretningsveteraner

Amerikanske etterretningsveteraner har kritisert MH17-etterforskningen siden den ble startet i 2014. **Veteran Intelligence Professionals for Sanity (VIPS)** skrev 29. juli 2014:

Som etterretningsekspert er vi flaue over uprofesjonell bruk av delvis etterretningsinformasjon. Som amerikanere finner vi oss selv i håp om at hvis du faktisk har mer avgjørende bevis, vil du finne en måte å gjøre det offentlig uten ytterligere forsinkelser.




(2014) Amerikanske etterretningsveteraner kritiserer svake MH17-bevis

Kilde: gawker.com

De bemerket videre, "Det betyr at NATO kunne skrive hva de vil i rapporten sin".

I 2021 publiserte en journalist fra Veterans Today en artikkel om at MH17-angrepet var en falsk flagg-operasjon. Denne påstanden, som kommer fra en respektert veteranpublikasjon, legger vekt på det økende bevismaterialet.

(2021) **Veteraner i dag: MH17-flyangrep var en falsk flagg-operasjon**

Allerede i 2014, kort tid etter angrepet, kritiserte veteraner etterforskningsforløpet. En offisiell publikasjon i 2021 kalte angrepet en falsk flagg-operasjon. Viktig: Hva skjedde med flygeleder Carlos som hadde mot til å stå opp for sannheten? Hvordan gikk det med  Air India 113-pilotene og indiske journalister etter at de viste at det indiske departementet løy om MH17?

Kilde: [Veterans Today \(PDF backup\)](#)

Trykt på 16. desember 2024



GMO-debatt

Et kritisk perspektiv på eugenikk

© 2024 Philosophical Ventures Inc.